Mo T 820 F **REPUBBLICA ITALIANA** Nº (A) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti COMUNITÀ EUROPEA FIAT AUTO SPA 22 OXH5 OO FIAT (D.1) DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI SCUDO CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I (D.Z) Registration Certificate. Part 1; Registreringsattest. Del 1; Permiso de Circulación. Parte 1; Rekisteröintitodistus. Osa 1; Certifica (D. 3) d'Immatriculation Parte 1; Kentekenbewijs, Deel 1; Certificado de Matricula Parte 1; Registreringsbeviset, Del Zulassungsbescheinigung, Teil I, Aöeta Kukkohoptac, Mepoc I. (E) ZFAREOO Nº (A) (F.1) (下,老) 2285 KF. 31 3585 (信) (1), 25.03.2002 生物学会 1时 (1) 《题》 (J. 1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE-USO PROPRIO (J.2) BO (CHIUSA) G1U, 2003 (K) KEOO248ESTO3 BL 化这 證 (N.1) (N. 2) (N. 3) (NL 41+ (NG石) (0,1) 1300 (d. 2 (P)1> 1905 (P.2) (P.3) 66,00 (P.S) DHX 6 8 (页) (9.1) (S.2) (11:1) 10.27 3000 (V. 1) (U.E) (0.3) (1.5) **IMPOSTA** 19.71 DI BOLLO ASSOLTA 96/69 CE IN MODO VIRTUALE Nº (A) Nº (A) L85KCW ≫ ⋇ PO1156 PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISORIZIONE ** * * * AL PRA ENTRO 60 BIORNI DAL 15.06.2002 * * ⋇ * GIA' TARGA (R.F. GERMANIA * * * LUNGHEZZA 4,440 M LARGHEZZA 1,810 M × * * ⋇ * TIPO CAMBIO: MECCANICO * "T"A. * PNEUMATICI: 195/70 RIA 91T × ≫ * * * VEICOLO PROVENIENTE DALLA GERMANIA *** * CON TARGHE SHE WA 381 DEL 25.05.99. ** * * * N. O. N. 04PG287171 DEL 25.03.2002 * * RISPETTA LE DIRETTIVE 98/20 CE PROPRIETA * ⋇ * * * 96/69 DE ≫ ** OMEUR=E2+98/81+0162. * * IL VEICOLO PUO ESSERE DOTATO FIN DAL * * ≫ * L'ORIGINE DI DISPOSITIVO DI TRAIND N * \approx × * .E3 00-0003 OPPURE N.E4 00-0037. * e * IL VEICOLO PUO ESSERE DOTATO FIN DAL IC ⋇ * ę \approx × L'ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI * × TRASFERIMENTO e * * CARROZZERIA. * * MASSA A VUOTO= 1475 MG. 4 * \approx ⋇ * SERVOSTERZO IDRAULICO IN OPZIONE. ę × \approx /26.02.2004 ≫ 9€ NUMERO PORTE= 3 OPPURE 4. ę * * 26.02.2004 * LUNGHEZZA 4510 MM; BBALZO POST.: 840 * e \approx ≫ MM CON SCALETTA POSTERIORE. -96 * * * ę * * 4 \approx ⋇ * \approx RUPRIETARIO *** * * * \approx * * * * ERUGIA * * * * * * * ⋇ * ж Ш Ш * * * *

- ROMA 3002.20.51 PERUGIA, VC. 1254 * BES. PROPRIETARIO TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' * * * 114.08.2006 14 HB49WK PERUGIA, 04.10.2010 .A.T.2 b6152¢ 34 RES. PROPRIETARIO *** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' 0102.01.40/ A Nd60HZ (m) especita del serbatoro o del serbatori di carinurante (m) (1.2) carrozzeria REVISIONE C (VS) consume di combustibile in ciclo miato (11/00 (mi) nui discipito e dalla discente la verso englogazia di vinta della diretta a 70/220/05E o della direttina stati della diretta 70/220/05E o della direttina 18/17/05E olooiev leb sinopetso 10 data di immatricolszione alla quale si riferisce la carta di circolazione ESITO REGOLARE etetimilité non se ,étibilev la statub (H) (G) the start of starts of (MX/B) 200 (2/A) (Vo) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (gruppino) PGAC10BTX5V PGAC10BMW5C REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285) (V5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh) emeicarille andizerinne carco activitie in (Kg) (C3) en (C3) e DEL 26/02/20 (W4) HC + NOX (0/km) REGOLARE (HWH) O MAN (G/KH O G/KWH) PGIAC (V1) CO (g/km o g/kWh) (V2) HC (g/km o g/kWh) (F7) messed. Massima a canco tecnicamenta ammissibil-(F7) massa massima a canco tecnicamenta ammissibile e, ad eccesione del motocici (kg) (F2) massa massima a carico ammissibile del velcolo (F2) massa massima a carico ammissibile del velcolo (F2) massima a carico ammissibile del velcolo (F2) massa massima a carico ammissibile del velcolo (F2) massima a carico ammissibile del velcolo (F2) massa massa massima a carico ammissibile del velcolo (F2) massa massa massima a carico ammissibile del velcolo (F2) massa massa massa massa ma PGIACI (N) emissioni gas di scarico: ((A)Bb) sistem ni ploslev (6.U) (inimiting) endom teb emiger (2,U):essem (4) ((A)Bb) ormat plobiev (1.U) (4) numero di identificazione del veicolo (U) livello sonoro: A () denominazione/i commerciale/i (1) velocità massima (km/h) ogit (S.G) - variante (se disponible) - versione (se disponible) - versione (se disponible) (osto leb es) ibeid ni risod ib oremun (SS)teb olleup oserie, compreso guello del conducente (1.2) conducente (5.2) sonsin (1.0) :olosiev (0) ereber a sedere (H) colore del velcolo dicture di cui ai codici 61, 626 63. (0) rapporto potenza/massa in kwikg (solo per i motocicli) ESITO REVISIONE REVISIONE ESITO (PS) numero di identificazione del motore / tipo del motore (רחוות המווחפ המחותמפו (ביווי היווי) (די (9) potenza metta massima (kw) (se disponibile)
(P3) typo di combustibile p di alimentazione (E1) cilindrata (cm³) renotom (9) (0.2) rimorchio non trenato (kg) onsianq (6.3) persona fisices o grundica che può disporte del vei-colo ad un titolo legale diverso da quello di pro-colo tati un basico. (0.1) rimorchio frenato (kg) DEL PG/A08 DEL15/04/2016 REGOLARE Man nominativy
(0.1) not set at a circolazione:
 (0.1) cognome o regione sociale
 (0.1) cognome o regione sociale
 (0.1.3) rotatica nello sata di circolazione
 (0.1.3) rotatica nello Stato membro di imactico (0.1.3) rotatica nello Stato membro di imactico (0.1.3) rotatica nello Stato membro di imactico (0.1.3) rotatica nello stata di riascio del documento
 (0.2) rotative sociale
 (0.2) rotatica nello Stato membro di imactico (0.2) rotatica nello Stato membro di imactico (0.2) rotatica nello stata di riascio del documento
 (0.2) rotatica nello stato di riascio del documento
 (0.2) rotatica nello stato di riascio del documento
 (0.3) rotatica di riascio del documento
 talignession and the second second second second second $\langle \alpha \rangle$ (N 3) 3556 3 (kg), se del caso (N 4) 3556 4 (kg), se del caso (N 5) 3556 5 (kg), se del caso CEAG80BD97V REGOLARE PGA080BB09T CE/AG8 11/02/2006 (N.S) 3556 2 (Kg), se del caso (N'1) \$226 1 (KD) merte ammissibile: histore tra gli assi della massa gossima a carico teonica-(M) per i veicoli con massa dolla concurse a 3.500 kg, ripar-(C) Dati nominativi (mm) esseration (M) (a) Data della prima immatricolazione del veicolo (7) unusco qi assi (%) numero di omologizione del tipo (se disponibile) Anoissicontemmi ib oremuli (A) SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI